



Søknad om økonomisk bistand

Innledning

Oslo KFUM sjøkorps ved Mohawks Venner tillater seg å søke om økonomisk støtte til gjenoppbygging av skoleskipet S/Y Mohawk II etter forliset utenfor Vlissingen, Nederland natt til 19. juli 2004.

Sjøkorpset i Oslo

Oslo KFUM's Sjøkorps er en frittstående avdeling tilknyttet Oslo KFUM. Sjøkorpset har siden stiftelsen den 22. mars 1920 drevet systematisk opplæring av ungdommer som har interesse for seiling og sjøsport og ferdsel til sjøs. I starten var målgruppen gutter mellom 13 – 16 år. I 1952 fikk yngre gutter tilbud helt ned til 10 års alder via en egen "skårunge-ordning". I 1975 ble det startet et eget sjøkorps for piker i foreningens regi.

Vi tilbyr et ukentlig tilbud gjennom hele året. Tiden utenom båtsesongen nyttes til teoretisk opplæring. Barn og ungdom forberedes til sommerens seilaser. Temaer i pensum er 1.hjelp, sjøvett og badevett, knuter, navigasjon og sjømannskap. Undervisningen kvalifiserer til båtførerprøven, VHF-kurs og kystskippereksamen.

Sjøkorpset har i alle år disponert egne fartøyer. De første båtene var "Veni", "Vidi", og "Vici". På 1930 tallet fikk vi første gang disponere et større seilfartøy, med navnet "Mohawk". Dette fartøyet ble ødelagt av Nazistene under krigen. I 1953 ble "Mohawk II" anskaffet og seilt hjem fra England.

Seilskuta Mohawk II

Mohawk II ble bygget i 1904 ved verftet Stowe & Son i Shoreham ved Southampton i 1904. Den er en 40-tonns bermudarigget 2-mastet ketch. Skroget er Ask og teak på eikespant, med oregonpine dekk. Hun er 81 fot over dekk og 92 fot inkl klyverbommen, bredde 4,43m, og fører inntil 300m² seil. Mohawk II er bygget som et lystfartøy for en engelsk lord. Mohawk II har plass til 22 personer ombord. Disse er fordelt på 14 enkle køyer i "ruffen" eller forpiggen. Her begynner medlemmene sitt liv om bord. Etter hvert stiger mann i grad og erfaring, og man rykker akterover til dobbellugarer for båtsmenn og enkellugarer for skipper og styrmann.



Ulykken i Nederland

I anledning 100års jubileet til Mohawk II la Sjøkorpset ut på tokt mot England. Seilingsruten denne sommeren var lagt innom Shoreham hvor Mohawk ble bygget. Her skulle vi treffe slektninger av tidligere eiere og besøke verft og "hjemby". Ferden skulle fortsette langs Englands østkyst og hjem til Oslo med 2 mannskapsbytter underveis.

Søndag 18.juli var Mohawk på vei fra Ijmuiden mot Calais. Planen var å seile utover natten, men det blåste opp og man valgte å søke alternativ havn for natten. Det har alltid vært et prinsipp i Sjøkorpset å unngå kuling hvis mulig. På vei inn til Breskens i Belgia, i en mindre led ned langs Nederlands kystlinje Zeeland, oppstår det klokken 00:57 en situasjon. På vei inn møter Mohawk en rekke fartøy på vei ut leden, plutselig dreier en stor fiskebåt mot Mohawk og treffer midtskips på babord side i stor fart. På dette tidspunkt er de fleste under dekk og frivakten sover. Utkikken varslar de som ligger i sine køyer 20 sekunder før det smeller. Sammenstøtet er så kraftig at Mohawk



synker i løpet av 2 minutter.

Besetningen på Mohawk beholder roen og lykkes med å sjøsette en redningsflåte før båten synker. Mohawks andre flåte blåser seg automatisk opp som den skal i det Mohawk synker.

En båtsmann sjekker igjennom alle køylene i ruffen mens vannet stiger, og går ikke selv opp før alle barna er på dekk. Yngste mann (12 år) deler intuitivt ut vester til alle. Overstyrmann melder Mayday via VHF. Alle barna kommer seg i redningsflåtene, men enkelte av lederen blir liggende i vannet. Hele mannskapet blir plukket opp 10-15 minutter senere av Nederlandske redningsfartøy.

Litt etter klokken 01:15 får Sjøkorpsets ledelse i Norge meldingen via hovedredningsentralen, og kan bekrefte at antallet bergede stemmer overens med mannskapslista. I løpet av 3 dramatiske timer er alle foresatte varslet. Morgenen etter domineres nyhetsbildet av ulykken. Mannskapet sendes hjem samme kveld. I

Norge er det arrangert kriseteam fra helsevesenet som møter mannskapet på flyplassen.

Status for prosjektet

- Det ble gjennomført konservering av Mohawk på dugnad umiddelbart etter at heving to døgn etter ulykken. Det ble lagt stor vekt på å rengjøre, demontere og bevare den originale innredningen. Nederlandske frivillige har lagt ned 100-vis av timer for å tømme fartøyet for sand, gjørme og annet løssøre, samt å etterse båten i den perioden som nå har gått. Arbeidere på verftet Sheldpoort hvor Mohawk stod bygget og sertifiserte gratis en transportkrybbe for hjemsendelsen. Profesjonelle eksperter på spesialtransport og tunge løft har i tillegg til stor egeninnsats bidratt stort med hjemtransporten.
- Mohawk kom tilbake til Norge i februar 2005, og er plassert i egte nytt hus på Maritime Center Fredrikstad AS – Isegran.
- Et viktig ledd i traumebehandlingen av mannskapene fra ulykken, at Mohawk igjen kommer under seil..
- Sjøkorpset mottok Sjøsikkerhetsprisen for 2004.
- Mohawks Venner har som formål å samle inn og lede reparasjonen av Mohawk.
- Det er samlet inn over 1 000 000 kroner for å fortløpende finansiere nødvendige aktiviteter
- Demontering av vitale deler for kontroll av oppbyggingsbehov, utført høsten 2005
- Materialer er målt opp, og klargjort for bestilling
- Har dialog med 4-5 fremtredende trelastleverandører i Norden
- Oppstart gjenoppbygging i løpet av våren, ferdigstillelse 2007

Verdien av det utførte arbeidet så langt er i størrelsesorden 5 MNOK.

Budsjett for reparasjonen

Vi har identifisert et ytterligere kapitalbehov på 5,2 millioner kroner. Kostnader til nye navigasjonsinstrumenter, seil, motor m.v. er ikke medregnet. Dette er utstyr vi vil motta som gaver. En samarbeidspartner har gitt lånetilsagn, under forutsetning av garanti på 200 000 pr år de første 5 driftsår, eller 1 million kroner i egenkapital. 100 000 er allerede gitt av Oslo kommune, og tilsagn om støtte fra Riksantikvaren er mottatt for 2006 og 2007.

Sjøkorpset har lagt ned en betydelig egeninnsats ved å tømme, vaske og sikre båten på land i Nederland. I tillegg vil Sjøkorpset, gjennom hele gjenoppbyggingen, bidra med meget omfattende egeninnsats.

Planlagt finansiering av gjenoppbyggingen

Sjøkorpset inviterer til et spleiselag mellom næringslivet, staten og ulike kommunale instanser som støtter forebyggende barn- og ungdomsarbeid.

Det haster å etablere finansiell styrke for at Sjøkorpset skal kunne igangsette og gjennomføre prosjektet.

Mohawks betydning for Sjøkorpsets arbeid



Vi har et bredt tilbud til medlemmene. Om sommeren bruker vi Mohawk til både lengre tokt og helgeturer. Vi deltar i flere regattaer, herunder Færderseilasen, Nordisk seilas og Tall ships' race. Mohawk markerer seg helt i toppen på resultatlistene.

Den sosiale siden av våre ukentlige møter er vesentlig, og består av en rik blanding av lek og alvor. Undervisningen kvalifiserer etter hvert til båtførerprøven, og gir et godt grunnlag for høyere navigasjonsutdanning. En viktig aktivitet er også vårpussen av Mohawk, som i stor grad gjøres med egeninnsats fra medlemmene. Den direkte kontakt med naturen, båt og besetning skaper livsvarige nettverk, og fremdyrker observante, rådsnare, utholdene og pliktoppfyllende ungdommer, noe som ble bekreftet den natten Mohawk sank.

Våre ambisjoner om å videreføre 86 år med tradisjoner, og å fortsatt tilby kommende generasjoner den samme unike mulighet til å utvikle seg, står fast.

Referanser, vedlegg etc

Vi ønsker at dere benytter vedlagt CD som et utgangspunkt for vår søknad. CD inneholder presentasjon av Sjøkorpset og de kommende utfordringer.

Vi viser også til våre hjemmesider på www.savemohawk.com og www.sjokorpset.no

Oslo den 26/2 - 2006

Kontaktpersoner

Erik E. Berg	erik@savemohawk.com	tlf 901 69 696
Rune Tollisen	rune@madcoil.no	tlf 928 65 211
Øyvind Berntsen	oyvind@savemohawk.com	tlf 990 95 121